

多款汽车碰撞实验关键指标得零分



■ 本报记者 陈青松

为什么从中低端到高端汽车品牌无一幸免“安全气囊”事件?为什么事故发生后消费者和汽车厂家观点会发生明显对立?我国对包括安全气囊在内的汽车零部件检测标准及状况如何?

继9月16日本报发表《比亚迪身陷“气囊门”》的报道之后,带着这些问题,《中国企业报》记者又在C-NCAP(China-NewCar Assessment Program)官网发现:公布的相关碰撞测试数据中,现代、广本、东风等名车碰撞试验关键指标竟然也得零分,而且主要集中在头部、胸部和腿部保护上。

C-NCAP即中国新车评价规程,是中国汽车碰撞领域的综合性汽车科研机构 and 第三方汽车碰撞测试评级机构,也是国务院国资委下属的中国汽车技术研究中心的一个分支。

多项指标零分 车企不予置评

《中国企业报》记者在C-NCAP公布的汽车碰撞测试数据中发现,现代、广本、东风等多家知名车企在头部、胸部和腿部保护上的关键数据均为零。

C-NCAP对测试车型主要进行3项测试,分别为完全正面碰撞测试、40%正面偏置碰撞试验和侧面碰撞试验,每项测试针对乘员多处身体部位(主要是头部、颈部、胸部、腹部、骨盆等)保护情况进行评分。

资料显示,广汽本田“理念S1”的HG130FAM车

型总体得分40.4分,星级评价四星,侧面碰撞试验中,胸部得分为0分(满分4分)。C-NCAP的碰撞试验满分为51分,星级标准共分为六级。

“每款车都可能有大或小的问题。”湖北一家广汽本田特约销售服务店销售人员在接受记者采访时表示,对于C-NCAP的评分则不予置评。

北京现代的“雅绅特”,总体32.9分,星级评价三星。其中BH7140MW车型在侧面碰撞试验中,胸部得分0分。

该公司总部一位工作人员回复称,雅绅特是2006年上市,历经5年,是一款成熟的车型;有关C-NCAP的数据,公司方面不作评论,但会引起质量方面的重视。

重庆力帆的“力帆520”总体得分只有16.0,星级评价也是二星,完全正面碰撞试验中,头部0.29分(满分5分),颈部0.81分(满分2分),胸部0分(满分5分),大腿0分(满分2分);侧面碰撞试验中,头部、胸部、腹部均为0分(满分均为4分)。

对于这一结果,力帆汽车公司称:“力帆汽车出厂时都是按国家标准检测合格的,并没有委托别的机构进行检测。”

据了解,C-NCAP的检测车型均为该机构在公开市场购得,旨在确保检测的客观、公正。

除此之外,还有荣成华泰汽车的“华泰圣达菲”、郑州日产的“奥丁”和东风汽车的“风神S30”等数十款车型,无论总体得分和星级评价或高或低,头部、胸部和腿部保护上的关键数据为零的比比皆是,很少有超过2分的。

中国汽车工业协会相关人士告诉记者,国内自主品牌大都以C-NCAP五星为目标。在安全技术性能方面,我国一些自主品牌车这几年进步很快,尤其是自主品牌中的高端产品,不一定比合资品牌车差。

“国内部分自主品牌汽车受成本限制,安全配置较低,造成整车安全技术较弱。”他说。

“碰”出来的教训

近年来,汽车安全气囊打不开致人重伤甚至车毁人亡的事故一再发生。据《中国企业报》记者了解,涉及上述“关键数据得零分”汽车厂家的“安全气囊”事件就有数起。

据《新安晚报》报道,2007年11月2日晚,安徽临泉的梁先生驾驶一辆广本雅阁轿车从安徽阜南赶往临泉。途经临泉杨桥附近路段时,为躲避行人,轿车猛烈撞到路边大树上。梁先生和副驾驶上的人头部被撞伤,车头撞瘪,发动机罩、水箱和前保险杠都被撞坏。

事后经调查,当时车速100多公里/小时,广本雅阁车上的两个安全气囊一个也没打开。梁先生对此感到大惑不解,找到广本雅阁经销商讨要说法。

“广本雅阁安全气囊没有质量问题,只是车祸发生时车辆撞击角度和激烈程度没有达到气囊开启条件。”经销商给出的说法让梁先生哭笑不得。

另据媒体报道,2008年8月31日,吉林的刘先生驾驶他的雅绅特行驶在长春至公主岭的102国道上,途中为躲避行人,雅绅特高速撞上路中间的隔离带。

“车辆的左中前部及车顶均受损。虽是高速碰撞,但驾驶席的安全气囊却未打开。”刘先生说,他头部受到重伤,缝了29针之多。

北京的王女士夫妇或许幸运一些,人身并未受到严重的伤害。2009年12月2日,北京的王女士和丈夫购买了一台北京现代雅绅特。仅仅2个月零5天后,王女士的丈夫驾车途经沧州时,汽车意外地高速撞上了路边的护栏。

车速过快产生的巨大撞击将车的头部全部报废,雅绅特的安全气囊仍然没有打开。按照雅绅特厂家北京现代的鉴定结果,“碰撞角度有问题”。

“既然不是安全气囊的问题,厂家就应该出具一份安全气囊合格的鉴定报告。”王女士认为。北京现代拒绝了她的这一要求。

国家将加快碰撞试验步伐

2006年,我国出台了3项涉及安全气囊零部件的推荐性国家标准,《道路车辆安全

气囊部件第1部分:术语》(GB/T19949.1——2005)、《第2部分:安全气囊模块试验》(GB/T19949.2——2005)和《第3部分:气体发生器总成试验》(GB/T19949.3——2005)。

“这些标准仅仅规定了安全气囊的试验方法,属于装配前试验标准,不是整个安全气囊集成系统的评价标准,并不能作为气囊质量是否合格和事故发生后气囊是否应打开

的判定依据。”C-NCAP一位负责人说。

该机构将在今年下半年推出汽车碰撞试验2012版新规则:一方面将碰撞速度提升到64公里/小时,比目前的时速足足提高了十几公里,加强碰撞的能量和严苛程度;另一方面,在原来的被动安全项目较多的基础上,增加了包括侧气囊在内的主动安全配置项目。

“2012版新规实施后,在安全系统保障上的科学进步是,对后排乘客的安全考核从‘定性’向‘定量’的转变。”上述负责人表示。

根据新版规则,包括头部、胸部等重要部位的伤害值都要纳入分析。目前,C-NCAP有完全正面、40%正面偏置和侧面碰撞试验等三项测试,其中前两项测试时后排会放一个人体模型,如果模型在

碰撞中受到一定伤害就算失败,必须扣分。在已公布的多项汽车碰撞试验结果中,有的汽车品牌就因为这项失效而被扣分。

“中国在碰撞试验的规则和规范方面,跟发达国家相比,还有很长的一段路要走。”C-NCAP的这位负责人告诉《中国企业报》记者,C-NCAP碰撞试验和规则并非国家强制性标准和规定。



阳光保险集团
Sunshine Insurance Group



5年进入500强

别人看到的是500强的荣耀，

我们看重的是3700多万客户的信赖

热烈祝贺阳光保险集团荣登2011年中国企业500强第307位、
中国服务业企业500强第97位



分担风雨 共享阳光

Always by your side

阳光财产保险 · 阳光人寿保险

公司地址: 北京市朝阳区朝外大街乙12号1号楼 昆泰国际大厦 邮政编码: 100020
公司网址: www.sinosig.com 全国统一客服热线: 95510

阳光电话车险: 4000-000-000
阳光电话寿险: 400-88-95510

海淀分局搭建融资绿色通道



王利博制图

为解决核心区中小企业融资难问题,海淀分局紧贴工商职能,努力在融资方面做到主动服务、积极服务、创造性服务,取得良好收效。一是扩大规模、鼓励先进,引导有条件的企业上市融资。通过定期走访、面对面座谈、心贴心交流、手拉手共进等形式,深入了解企业实际困难,加强有针对性的行政指导,对上规模、有潜力、信用好的企业进行点对点的辅导,鼓励企业上市发展。二是利用资源、盘活资本,推动企业利用自有财产及权利质押融资。打造动产抵押、商标质押和股权质押三大融资平台,通过充分盘活企业自有财产、闲置商标和公司股权,取得企业发展急需的资金。三是拓展触角、加强合作,深化“银企对话”机制发展中小企业借贷融资。

北京市工商局海淀分局助力企业发展专题报道**18**