



2011中国金融品牌论坛

转型中的金融品牌创新 (见4版)

联合主办:



煤企自建铁路松绑

■ 本报记者 刘成昆

抓紧还是放手,这是一个问题。在铁道部与煤企的运煤铁路股权较量持久战中,天平开始向有利于煤企的方向倾斜。《中国企业报》记者近日获悉,新疆广汇集团筹建的运煤铁路已经获铁道部政策松绑。此消息也得到铁道部一位权威人士证实。据悉,铁道部正逐渐放开对能源企业自建铁路的控制,原来新疆广汇集团自建铁路时,铁道部曾要求入股甚至控股,而现在已不再有类似要求。

有专家指出,铁道部近 2 万亿元的负债以及较低的投资回报率,使其无力再参股甚至控股新铁路,放手是必然。这对神华、陕西煤业和其他有自建铁路需求的企业而言,无疑提供了更为宽松的空间,煤运铁路建设将迎来相对迅速发展的新时期。

记者从近日召开的首届能源物流大会上了解到,我国的煤炭运输主要依靠铁路,基本上形成了北煤南运、西煤东运的格局。据中国煤炭资源网统计,我国铁路的煤炭运输量占全国煤炭运输量的 70% 以上。

畸形煤运现状

“从陕西将煤运到天津港,每吨成本 300 元以上,而从澳大利亚运煤到山东也用不了这么高成本。更为夸张的是,如果选择用汽车在国内产煤基地将煤运到山东淄博,每吨成本是 800 元,而原煤不过 200 元,运输成本已经严重影响了企业经营。”在首届能源物流大会上,山东淄博一煤企人士告诉记者。

据煤炭工业协会数据,我国煤炭产量大幅增长, 全国年产量由 2005 年的 23.5 亿吨, 增加到 2010 年的 32.4 亿吨, 每年以 1.8 亿吨的幅度激增, 今年上半年全国煤产量达到 13.7 亿吨, 同比增长 12.7%;2010 年煤炭在我国一次能源的生产和消费比重分别是 76.8% 和 70.9%, 我国的煤炭产量占世界煤炭产量的生产量和消费量分别是 48.3% 和 48.6%。

我国煤炭资源越来越向晋陕蒙 3 个地区集中, 去年三地煤炭产量占全国煤炭产量 57%, 今年上半年三地煤炭产量占全国产量近 59.4%。同时从煤炭供应资源来看, 过去中部和东部一些省区像安徽、河南等煤炭输出省现在都变为煤炭输入省, 区域市场调节难度加大, 西部煤炭产量比重过高, 运输压力加大, 为全国煤炭长期稳定供应带来新的挑战。

据悉, 国内传统的产煤区集中在山西、陕西和内蒙古, 而用煤大区则在华东、华南等地。国家为此实施了“北煤南运”, 即将煤区资源通过铁路、海运等方式向华东、华南地区输送。

铁路以其运力大、速度快、成本低、能耗小、全天候运输等优势, 一直是煤炭的主要运输方式。去年全国铁



铁道部的入股规定被认为是制约运煤铁路发展的重要因素之一, 政策放开后, 煤企自建铁路将迎来高潮。 CNS 供图

路煤炭发送量由 12.9 亿吨增加到 20 亿吨, 主要港口发送量由 3.5 亿吨增加到 5.56 亿吨; 铁路运煤量占全国煤炭总运输量的 50% 以上, 占铁路总货运量的 40% 以上。

煤运纠结

在新疆广汇集团运煤专线之前, 存在唯一一条企业完全控股的铁路朔黄线, 这条运煤铁路与铁道部控股的大秦线平行, 据传铁道部曾想过要把朔黄线的运营也争取过来, 并且当时也获得了国家的支持, 而正因为掌握这条铁路的是实力雄厚的神华集团, 朔黄线最终并未委身铁道部。

煤矿与铁路装车点的距离以及周边相关铁路干线的货物运输能力对于煤炭企业至关重要。通常情况下, 通过铁路外运的煤炭销售净价(扣除铁路运输费用)比地销价格要高约 100—200 元/吨。

因此, 煤企愿意外输煤炭, 在运输收入中, 货运收入比重最大, 约占铁道部收入合计的 40% 及运输收入的 60%, 这正是铁道部的主要收入之一。铁路煤运的利润空间巨大, 远远超过客运, 所以双方对控股权的争夺一直存在。

冀中能源国际物流有限公司总经理李建忠告诉记者, 许多煤企为顺利发货, 都拥有自己的物流公司, 甚至拥有自己的部分铁路路段。而各省煤炭公司更是在努力参股甚至全资建设自营铁路, 以期减少对公营铁路的依赖。

目前西部地区不断发现新增能源, 但是由于西煤远离内地市场, 运输成本过高, 运能有限等约束西部煤炭业开发利用。虽然我国在增加铁路运力方面已经做出了很大努力, 但铁路运输能力仍不能完全满足煤炭运输的需要, 运力短缺的局面在近期内仍然难以得到根本性的改变。

此前铁道部的入股规定是制约运煤铁路发展的重要因素之一。据记者了解, 正在修建的煤运通道晋豫鲁线 2004 年就已经规划好了, 直到 2009 年才动工, 据传因为铁道部一直以来都要求控股, 涉及的 3 个省份都要分享收益。铁道部获得朔黄线 41.5% 的股份, 神华集团和河北省则拥有剩下的股份。因此, 此前多条铁路一直延误, 而现在铁道部放开之后, 企业自建铁路将迎来一个高潮。

铁道部困局

业内人士分析认为, 改变发生在“7·23 特大动车追尾事故”之后, 铁道部自身发展规划大幅收缩, 而其最根本原因则在于铁道部的盈利危机。

据北京交通大学的一份统计, 今年铁道部至少要还本付息 1800 亿元, 比 2009 年增加 2 倍多; 而 2009 年、2010 年大量建设的高铁, 2012 年起将开始支付利息。

公开资料显示, 2010 年, 全国铁路固定资产投资(含基本建设、更新改造和机车车辆购置) 完成 8426.52 亿元, 比上年增长 1381.25 亿元、增长 19.6%。其中基本建设一项, 2010 年共

完成投资 7074.59 亿元, 比上年多 1070.12 亿元、增长 17.8%。

截至上半年, 铁道部负债总计达到人民币 2.09 万亿元, 较第一季度末的 1.98 万亿元进一步上升, 资产负债率达到了 58.54%, 上半年铁道部共实现利润 42.9 亿元, 而今年铁道部发行债券已经超过千亿元。如此情况下, 铁道部即使有意参股更多的运煤铁路, 也是有心无力。最近几次铁道部债发行招标中, 有流标的事件发生, 显示出资本市场对铁道部债券信心不足。

在首届能源物流大会上, 有专家表示, 我国东部地区所需煤炭基本上是用来发电, 可以考虑在煤炭产地就地转化, 通过电力输送, 缓解运力紧张问题。

国家发改委披露, 铁路还是国内煤炭的主要运输通道。电煤发货量已占到了全国煤炭发运量的 7 成以上。2010 年全国铁路煤炭发运量完成 19.99 亿吨, 同比增加 2.48 亿吨, 增长 14.2%。其中电煤发运量 14.02 亿吨, 同比增加 2.63 亿吨, 增长 23.1%。

有专家指出, 由于新疆煤炭外运困难, 新疆地区已经着手在本地将煤炭就地转化, 大力发展火电和煤化工产业, 改变以后原材料外输的局面, 变为终端产品外输, 破解物流瓶颈, 延长产业链, 增加工业附加值。

这不但对煤炭产地有利, 还能降低煤炭发电成本至少在 40% 左右, 有专家表示, 其实这部分成本就是物流成本, 而这可能会对物流企业和用电地区发电企业造成一定冲击。

紫竹评论



理性看待环保焦虑的极端表达

■ 杜文

近日, 有“中国首善”之称的民营企业家陈光标高调砸毁奔驰豪车倡导绿色出行, 同时建议油价上涨 50% 以抑制车辆增长。一向特立独行的陈光标此举再次不可避免地引起了舆论争议, 批评和赞同之声见诸各种媒体, 可谓毁誉参半。

无独有偶。几乎在陈光标砸豪车的同时, 浙江嘉兴海宁也发生了一起有关环保问题的群体性事件。事件起因并不复杂, 浙江晶科能源公司在生产过程中排放污水和有害气体, 损害了当地村民的切身利益。因为一直没有得到有效解决, 导致了嘉兴海宁市袁花镇红晓村数百群众聚集在该公司门前, 就环境污染问题讨说法。虽然事件已经平息, 但深层次问题不能不令人深思。

陈光标砸豪车和浙江海宁群体事件, 两者看似风马牛不相及, 但如果深入考量, 可以发现这两件事情折射出一个问题: 当前社会对绿色环保问题普遍感到焦虑, 从而导致陈光标砸车和海宁群体事件这些极端做法的出现。

单就污染问题来说, 广义地看, 从苏丹红、三聚氰胺、地沟油、瘦肉精到各种非法添加剂等“污染”的食品和饮品, 可谓触目惊心; 狭义地看, 空气、水和固体垃圾的环境污染亦是令人忧虑。近日出现的康菲污染海水毒死人养殖海产品事件、浙江晶科能源公司排放污水和有害气体事件只不过是冰山一角, 仍有很多类似问题没有被披露或正待解决。

无论是环境还是食品污染问题, 关乎广大民众的身心健康和生活质量, 关乎经济社会的可持续发展, 所以这个问题引起广泛的高度关注是可以理解的。

诸多迹象也表明, 当前一部分国人对绿色环保问题太过焦虑, 以至于对当前的绿色环保问题缺乏信心, 对中国的食品安全缺乏信心, 以怀疑一切的心态看待中国企业三废排放, 怀疑中国的食品饮品。

太过焦虑的这部分人士常常以极端的方式对待污染问题。企业家陈光标砸豪车的方式倡导绿色出行, 在一定程度上也是对绿色环保太过焦虑的行为, 通过极端行为来引起社会关注。抛开陈光标“言行不惊人死不休”个人性格因素外, 认为陈光标的个人行为是理性表达, 那么就是一种理性的极端, 是一种焦虑的呐喊和呼吁, 甚至是带有歇斯底里的味道。陈光标此次行为招来种种非议也就不可避免。

同样, 浙江嘉兴海宁因为企业排污问题引发的群体性事件, 也是一种焦虑的表现。据媒体报道, 在群体性事件发生之前, 有人发帖称“浙江晶科能源公司排污导致 31 人患上癌症, 6 人患上白血病”。后据官方说法, 这个数据并不是真实的。

不可否认的事实是, 浙江晶科能源公司确实存在污染问题, 但这个问题完全可以在理性的情况下解决, 完全可以在多赢的情况下解决, 也可以有很多解决问题的选项可供选择, 但人们恰恰选择了一种不好的方式来解决这个问题。

在全球金融危机爆发时, 温家宝总理说“信心比黄金还重要”。同样, 在绿色环保问题上, 人们也应该有信心, 应该相信企业、相信我们自己有能力、有办法解决绿色环保问题, 没必要为此过度焦虑。

当然, 在绿色环保问题上, 无论是政府还是企业都应该高度重视。不能对出现的问题一再拖延, 罔顾民众的呼声和利益, 而是应该把问题消弭于无形或肇始之时。

阅读提示

- 事业编制奖背后的官商逻辑 02
- 改制“读秒”上海家化借力对播外资 03
- 中小企业多路突围融资困境 08

新华频媒

专享信息 尽在掌握

—政企精英首选

为纪念中国共产党成立90周年, 并迎接国庆节的到来, 新华瑞德联合《中国企业报》重磅推出“新华频媒9.7寸电子阅读器+新华社专供两参”的优惠套餐订购活动, 限量2000套, 售完为止。

套餐内容:

- 新华频媒9.7寸电子阅读器1台;
- 新华社专供两参内容, 即《参考要闻》《参考资料》一年阅读服务;
- 半年3G上网流量费;
- 赠送价值6000元的报纸、杂志、图书等正版电子刊物。

新华社专供“两参”

参考资料: 大型综合性国际问题刊物, 内容以国外媒体报道的国际热点问题、涉华言论等为主。国际DRM版权保护技术, 加密阅读。

参考要闻: 及时提供每日和重要国际动态的刊物, 国际DRM版权保护技术, 保密传输、加密阅读。

新华社专供信息

高管信息、舆情监测、点题资讯、财经分析、价格监测、新华eR、参考资料、参考要闻、外媒涉华报道、理论动态。

报刊杂志图书

包括新华社自有报刊《新华每日电讯》《参考消息》《瞭望》《半月谈》《世界军事》《环球》《财经国家周刊》《全国干部教育通讯录》及百余种各级党报、全国各地报纸和畅销杂志。另外, 还有经济管理、保健养生等各类图书二万余册。

电子墨水屏 | 手写输入 | 保密传输 | 字体缩放
全文检索 | 全屏触控 | 3G+WiFi

新华频媒9.7寸电子阅读器

新华社新闻信息中心 提供内容服务
北京新华瑞德电子阅读技术有限公司 提供运营服务
中国企业报咨询电话: 010-88612192
技术支持电话: 400 0660 808